

PHI SYMPHONIA

AUCUN DOUTE SUR LES INTENTIONS DE HANNES PAPESH, PATRON DE LA NOUVELLE MARQUE PHI ET CONCEPTEUR DE CETTE SYMPHONIA : OBJECTIF PERFORMANCE !

RIEN n'est laissé au hasard. Toutes les astuces de conception sont présentes, la structure interne de l'aile est très élaborée. Pour chaque point d'attache des bandelettes répartissent la charge en diagonale. Des bandes discontinues au centre et aux abords du bord d'attaque, une large bande de contrainte perforée renforce l'envergure d'un bout d'aile à l'autre. Une nouvelle bandelette en bord de fuite matérialise un volet de freins. Les panneaux de bord d'attaque bénéficient d'une double mise en forme 3D pour un résultat spectaculaire : aucun pli quand l'aile est en forme. 50 cellules maintiennent un profil aux bouts d'ailes particulièrement propres. Idem en bord de fuite avec des mini-ribs (doublement du nombre de cellules sur les 20 derniers centimètres) avec coutures internes.

Tout ce travail a permis de diminuer le nombre de suspentes : seulement 2 A, 2 B et 2 C ! Le bas est en Dyneema gainé pour assurer faible diamètre et résistance irréprochable dans le temps, le haut en Aramid dégainé pour gagner là aussi en diamètre et conserver à la fois dimensions dans le temps et résistance grâce aux épissures (qui affaiblissent moins les suspentes qu'une couture). Les élevateurs sont sobres, épurés, très bien finis. Là, on est au niveau des Sigma 10, Delta 3 ou Cure.

La Symphonia propulse la catégorie EN A dans la cour des ailes pour le cross !



Photos Phi

CONCLUSION
La Symphonia est une aile de cross EN A qui se distingue par sa conception innovante et ses performances élevées. Elle est conçue pour offrir un vol agréable et sûr, tout en maximisant la vitesse et la maniabilité. Les matériaux de qualité et les détails de conception assurent une longévité et une fiabilité exceptionnelles. C'est une véritable référence dans la catégorie EN A pour les pilotes cherchant à améliorer leurs performances en cross-country.

CONCLUSION
La Symphonia est une aile de cross EN A qui se distingue par sa conception innovante et ses performances élevées. Elle est conçue pour offrir un vol agréable et sûr, tout en maximisant la vitesse et la maniabilité. Les matériaux de qualité et les détails de conception assurent une longévité et une fiabilité exceptionnelles. C'est une véritable référence dans la catégorie EN A pour les pilotes cherchant à améliorer leurs performances en cross-country.

Détails bord d'attaque.



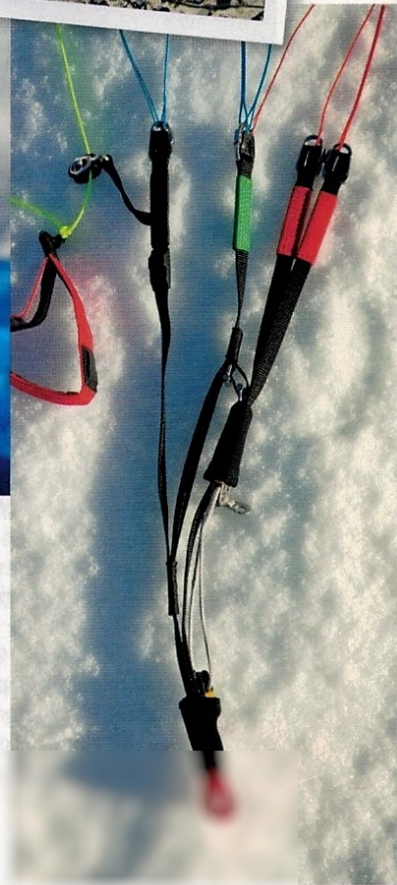
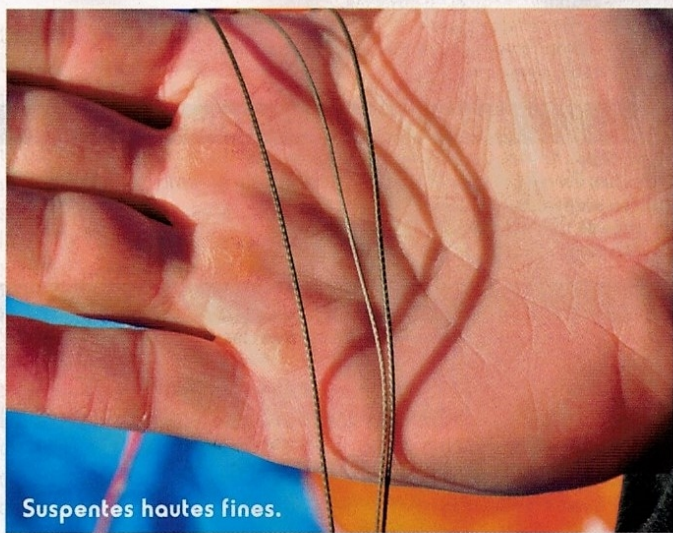
Structure interne.



Pince bord de fuite.



Suspentes hautes fines.



Phi nous annonce une révolution avec la Symphonia. Argument commercial racoleur ou vrai changement ?

Texte introductif ou début d'article, partiellement coupé par le bord de la page.

Texte principal de l'article, partiellement coupé par le bord de la page.

Texte principal de l'article, partiellement coupé par le bord de la page.

Texte principal de l'article, partiellement coupé par le bord de la page.

Table of contents with page numbers: 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51.

Essai Phi Symphonia

Auto-stabilisation ville.



Fermeture asymétrique.

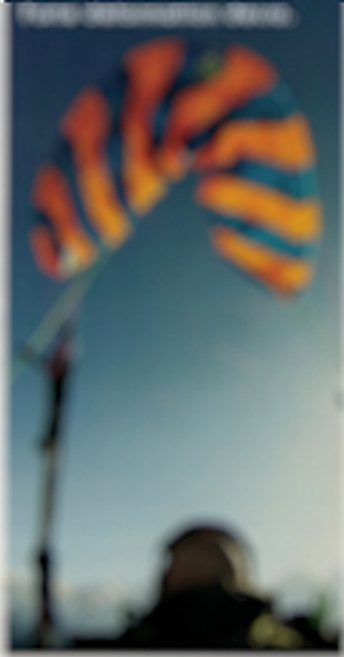


CONCEPTEUR : Hannes Papesh, Mike Kung et Peter Mack
ASSEMBLAGE : Sri Lanka
MISE EN CIRCULATION : Début 2018
GAMME : Fantasia, Sonata, Symphonia

DESCRIPTION : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.

PROFANE : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.

PROFANE : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.



PROFANE : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.

PHI SYMPHONIA



DIRIGEANTS : HANNES PAPESH, MIKE KUNG ET PETER MACK
CONCEPTEUR : HANNES PAPESH
ASSEMBLAGE : SRI LANKA
MISE EN CIRCULATION : DÉBUT 2018
GAMME : FANTASIA, SONATA, SYMPHONIA.

Taille	18	20	22	24	26
Surface à plat (m²)	21,5	23,7	26	28,4	30,6
Allongement à plat	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Nombre de cellules	50	50	50	50	50
Envergure à plat (m²)	10,5	11	11,5	12	12,5
Corde maxi (m)	2,5	2,6	2,8	2,9	3
Longueur cône aux B (m)	6,2	6,5	6,8	7,2	7,4
Poids de Taille (kg) sans sac	4,1	4,3	4,5	4,7	4,95
Poids total volant (kg)	55-75	65-85	75-95	90-110	105-130
Homologation EN	A	A	A	A	A
Prix TTC (en euros)	4150	4150	4150	4150	4150

MATÉRIAUX

- Tissus : Percher Sport; Extrados : Skytex 32g, Intrados : Skytex 32g.
- Suspentage : Liros et Edelrid; Bas : Dyneema gainé, Haut : Aramid dégainé.
- Coloris : 21 coloris disponibles, et oui vous avez bien lu vingt et un !

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : rectangles, ouvertes.
- Renfort bord d'attaque : joncs.
- Bandes transversales : oui, continues et discontinues.
- Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : 1A+1A', 2B+5tab et 2C. • Etages : 3.
- Branches élévateurs : 3. • Kit oreille : Oui.
- Liaison suspentes : maillons inox.
- Poignée de frein : larges, souples et aimantées.
- Accélérateur : 15cm.

LIVRÉE AVEC

- Sac : pour sac de commandes et sac de portage classé

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

DESCRIPTION DÉTAILLÉE : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

DESCRIPTION DÉTAILLÉE : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

DESCRIPTION	18	20	22	24	26
Poids de Taille (kg) sans sac	4,1	4,3	4,5	4,7	4,95
Poids total volant (kg)	55-75	65-85	75-95	90-110	105-130
Homologation EN	A	A	A	A	A
Prix TTC (en euros)	4150	4150	4150	4150	4150

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

DESCRIPTION DÉTAILLÉE : Le Phi Symphonia est un parapente à vol libre, conçu pour offrir une expérience de vol agréable et sécuritaire. Il est doté d'une auto-stabilisation ville, ce qui permet de maintenir une altitude constante sans avoir à ajuster constamment les commandes. La fermeture asymétrique permet également de contrôler facilement l'altitude et la direction. Le parapente est disponible en cinq tailles, allant de 18 à 26 mètres carrés, pour s'adapter à différents poids et niveaux de vol.